

Piano regionale della mobilità ciclistica

Ciclovie regionali, prime anticipazioni

Raffaele Sforza, *Mobility Manager Regione Puglia*

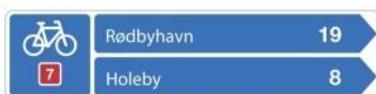
Padiglione 152 Regione Puglia – Fiera del Levante, 20 giugno 2018



National routes



Regional routes



Route fingerposts



Local routes





REGIONE
PUGLIA



asset AGENZIA REGIONALE STRATEGICA PER LO
SVILUPPO ECOSOSTENIBILE DEL TERRITORIO

Ciclovie – Interventi prioritari Fabbisogni infrastrutturali al 2030

I dieci progetti

- 1) Ciclovìa Ven-To, 680 chilometri da Venezia a Torino
- 2) Ciclovìa del Sole, 300 chilometri da Verona a Firenze
- 3) Ciclovìa dell'Acqua, 500 chilometri da Caposele (AV) a Santa Maria di Leuca (LE)
- 4) Ciclovìa GRAB Roma – Grande Raccordo Anulare delle Biciclette, 44 chilometri a Roma
- 5) Ciclovìa del Garda, 140 chilometri lungo le rive del lago di Garda
- 6) Ciclovìa della Magna Grecia, 1000 chilometri da Lagonegro (PZ) a Pachino (SR)
- 7) Ciclovìa della Sardegna, 1230 chilometri da S.Teresa di Gallura (OT) a Sassari passando per Cagliari
- 8) Ciclovìa Adriatica, 820 chilometri da Lignano Sabbiadoro (UD) al Gargano
- 9) Ciclovìa Trieste-Lignano Sabbiadoro-Venezia, 150 chilometri da Venezia a Trieste
- 10) Ciclovìa Tirrenica, 870 chilometri dal confine Francia-Italia a Roma.





REGIONE
PUGLIA



AGENZIA REGIONALE STRATEGICA PER LO
SVILUPPO ECOSOSTENIBILE DEL TERRITORIO



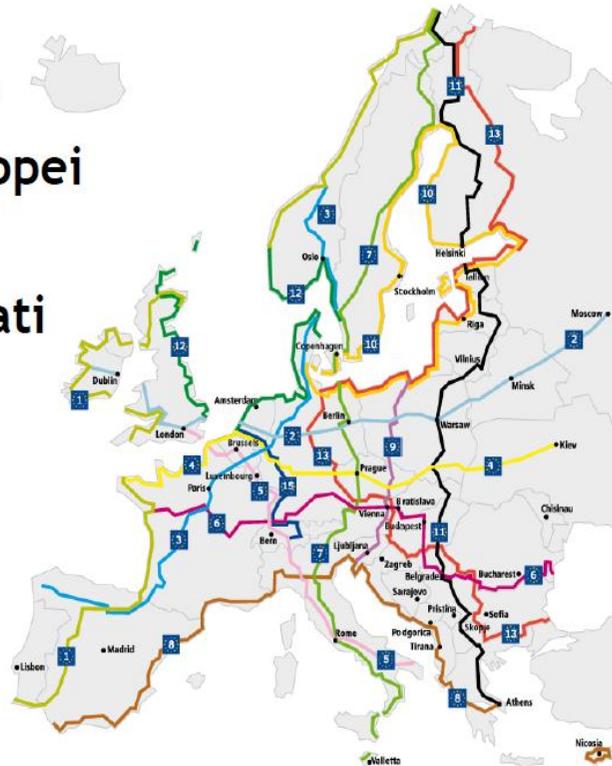
Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti



Rete ciclabile transeuropea EuroVelo



Rete di 14 ciclovie
In tutti i paesi Europei
70.000 km
45.000 km realizzati
Per cicloturisti e
residenti
Ideata nel 1998
Entro il 2020
Gestita da ECF
con i NECC



-  EuroVelo 1 - Atlantic Coast Route
-  EuroVelo 2 - Capitals Route
-  EuroVelo 3 - Pilgrims Route
-  EuroVelo 4 - Central Europe Route
-  EuroVelo 5 - Via Romea Francigena
-  EuroVelo 6 - Atlantic - Black Sea
-  EuroVelo 7 - Sun Route
-  EuroVelo 8 - Mediterranean Route
-  EuroVelo 9 - Baltic - Adriatic
-  EuroVelo 10 - Baltic Sea Cycle Route
-  EuroVelo 11 - East Europe Route
-  EuroVelo 12 - North Sea Cycle Route
-  EuroVelo 13 - Iron Curtain Trail
-  EuroVelo 15 - Rhine Route





Regione Puglia



Progetto CY.RO.N.MED.

Cycle Route Network of the Mediterranean
Interreg III B 2000-2006 - ArchiMed

Rete Ciclabile del Mediterraneo
Itinerari pugliesi
Studio di fattibilità





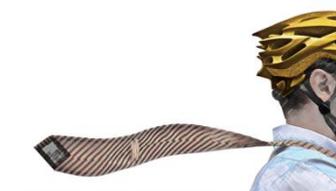
REGIONE
PUGLIA



asset AGENZIA REGIONALE STRATEGICA PER LO
SVILUPPO ECOSOSTENIBILE DEL TERRITORIO

L.R. n. 1 del 23/01/2013

- Art. 2 - Piano regionale
- mobilità ciclistica individua:
 - a) sistema ciclabile di scala regionale;
 - b) Intermodalità (bici+treno/nave/aereo)
 - c) priorità strategiche in
 - materia di educazione,
 - formazione e comunicazione





BARI
20 e 21 Ottobre 2008 - ore 9,00
Padiglione 152 - Regione Puglia
Fiera del Levante

TARANTO
22 e 23 Ottobre 2008 - ore 9,00
Provincia di Taranto
Via Anfiteatro, 4

**WORKSHOP
RETI CICLABILI
DI AREA VASTA:
DALLA PIANIFICAZIONE
ALLA REALIZZAZIONE**

Soggetto Attuatore



CY.RO.N.MED



CY.RO.N.MED PROJECT
CYcle ROute Network
of the MEDiterranean



INTERREG III B
ArchiMed



**VADEMECUM
DELLA CICLABILITÀ**

RETI CICLABILI IN AREA MEDITERRANEA



A CURA DI: MARCO PASSIGATO, CLAUDIO PEDRONI, ANTONIO DALLA VENEZIA, ROBERTO DI BUSSOLO



CICLOVIA dei BORBONI

cartoguida da Bari a Napoli in bicicletta



REGIONE PUGLIA
ASSESSORATO AI TRASPORTI
E VIE DI COMUNICAZIONE



EUROPEAN UNION

Soggetto
attuatore:



Cartografia



Castel del Monte 10
MINERVINO d. P. 40

10
BicItalia



CICLOVIA dei BORBONI

cartoguida da Bari a Napoli in bicicletta
BICITALIA n° 10

Scala 1:75 000 (1 cm. = 750 m.)

LEGENDA

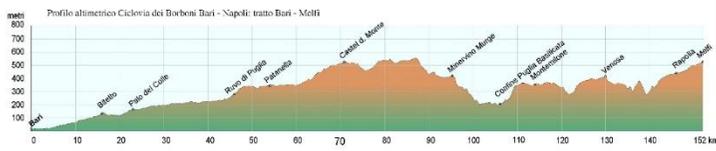
- strada a 4 corsie separate
- strada a 4 corsie
- strada a 2 corsie
- rotabile secondaria non asfaltata
- rotabile a fondo naturale
- carrareccia
- autostrada
- strada principale
- strada statale
- strada provinciale
- strada in costruzione
- ferrovia a 1 o a più binari, stazione, fermata
- percorso

	informazioni turistiche		emergenza ambientale
	albergo		zona archeologica
	agriturismo		monumento religioso
	bed & breakfast		castello
	ostello		villa, palazzo
	campeggio		masseria, complesso rurale
	ristorante		muaseo
	meccanico bici		

REGIONE PUGLIA
ASSESSORATO AI TRASPORTI
E VIE DI COMUNICAZIONE

EUROPEAN UNION

BICITALIA
La Rete Ciclabile Nazionale



Bicistaffetta Bari-Napoli

CicloVia dei Borboni - Itinerario n.10 BICITALIA

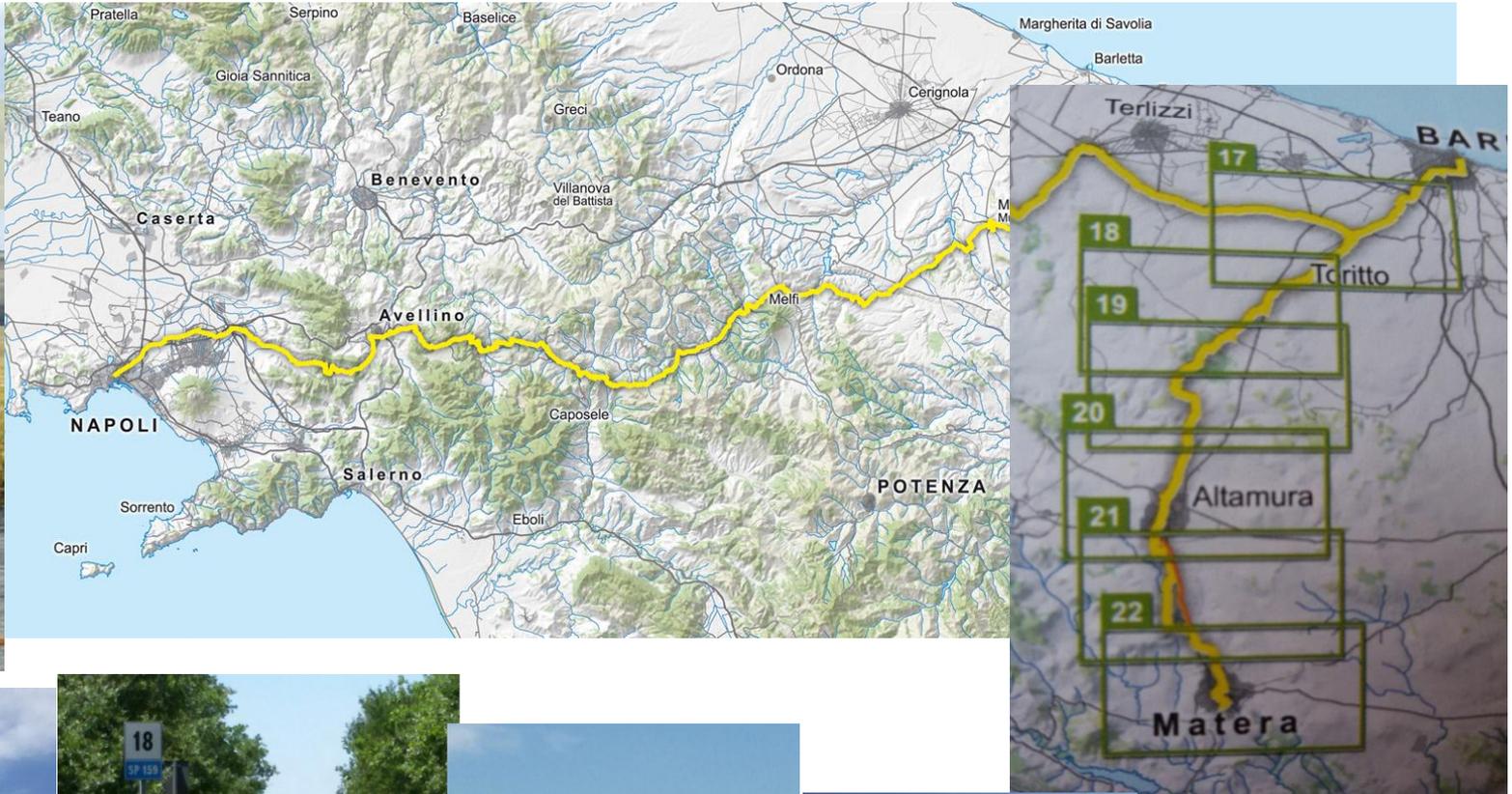
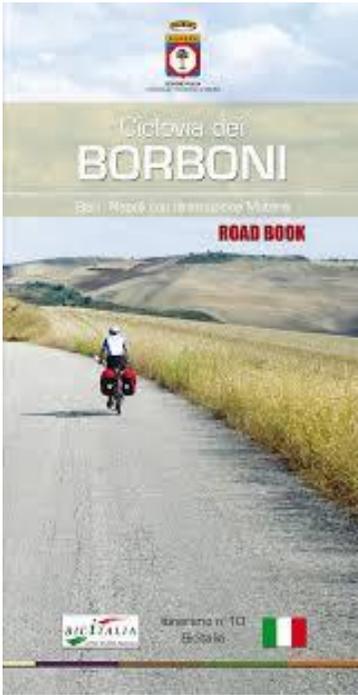
PROGRAMMA

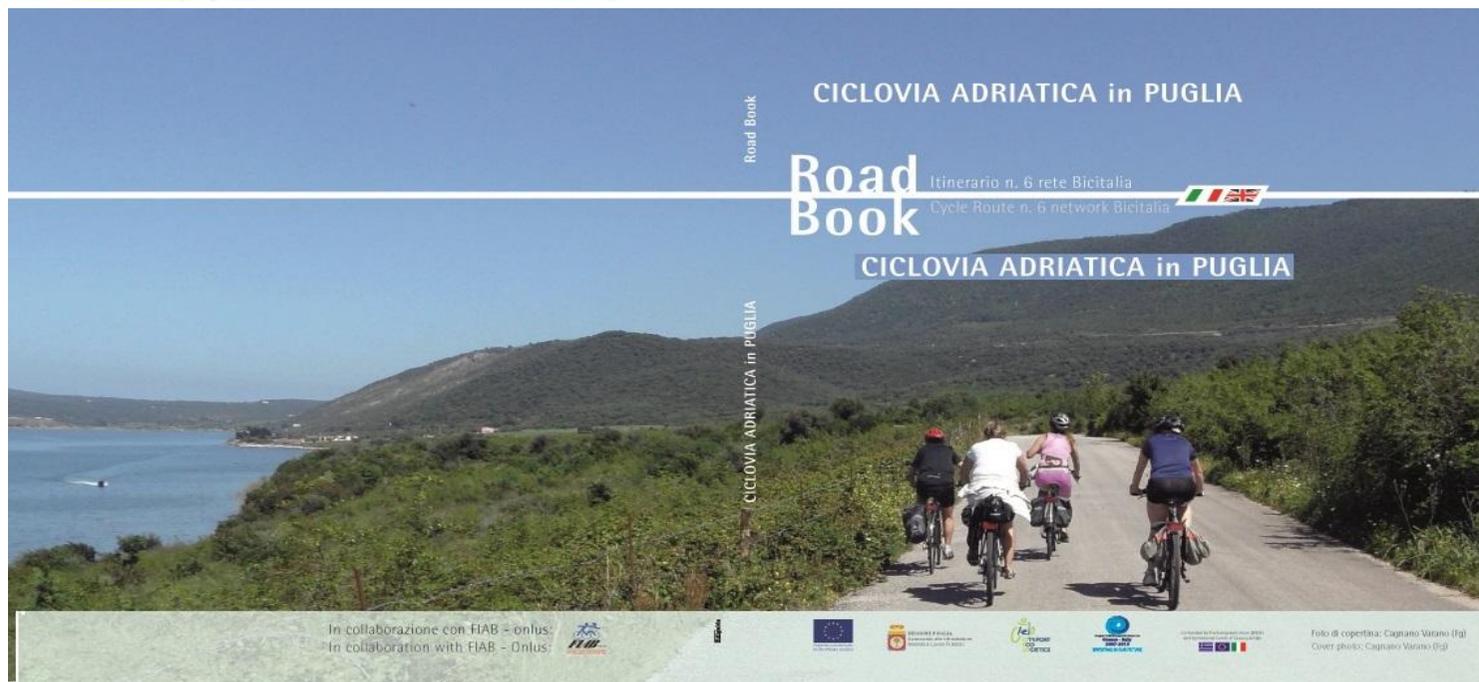
- 12 giugno: Bari - Molfi
- 13 giugno: Molfi - Minervino
- 14 giugno: Minervino - Andria
- 15 giugno: Andria - Santeramo
- 16 giugno: Santeramo - Napoli

PROGRAMMA

Itinerario dettagliato con tappe e servizi

- Tappa 1: Bari - Molfi
- Tappa 2: Molfi - Minervino
- Tappa 3: Minervino - Andria
- Tappa 4: Andria - Santeramo
- Tappa 5: Santeramo - Napoli

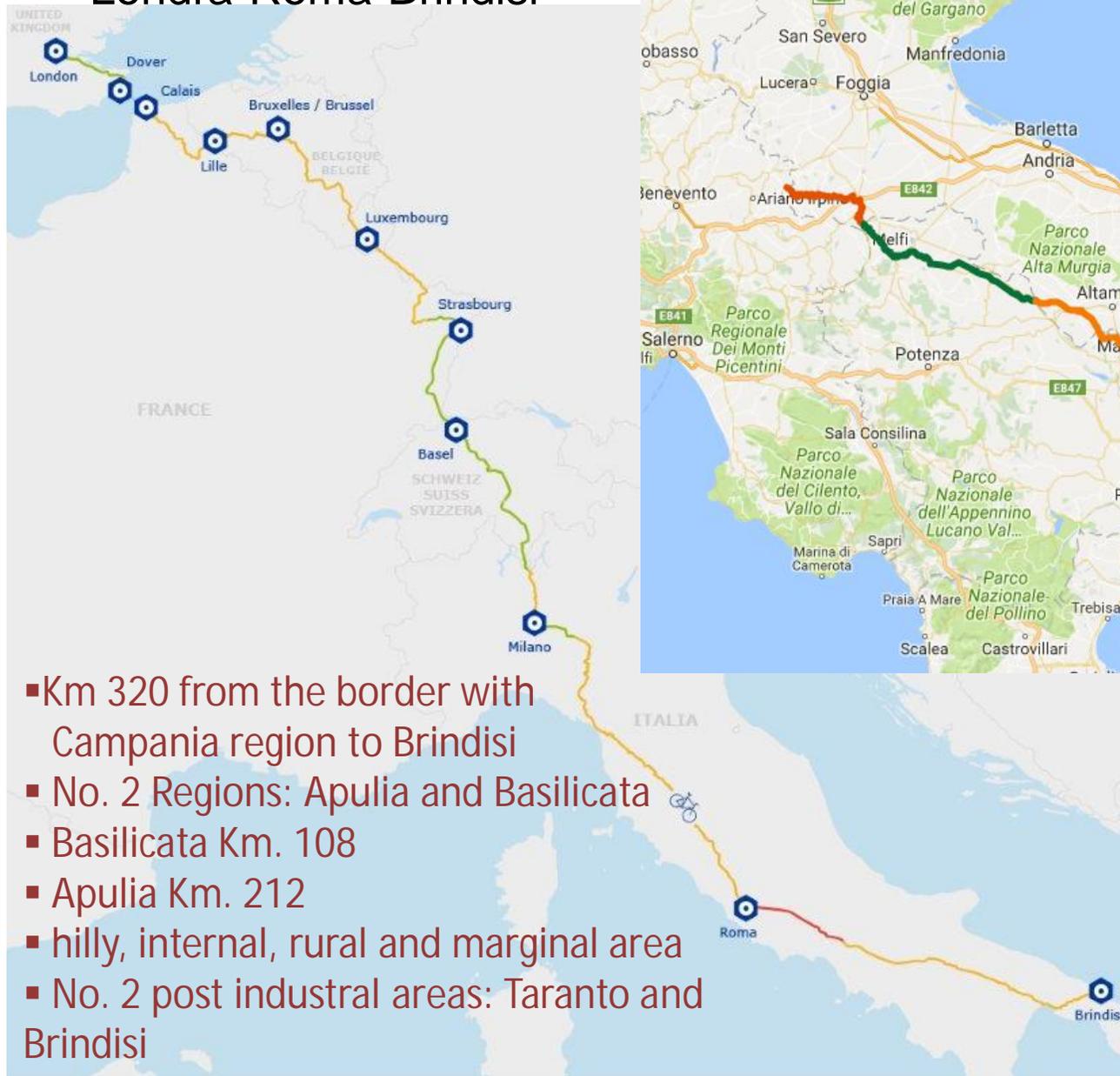




CICLOVIA DELL'ACQUEDOTTO – BICITALIA n. 11



EuroVelo 5 Via Romea (Francigena) Londra-Roma-Brindisi



- Km 320 from the border with Campania region to Brindisi
- No. 2 Regions: Apulia and Basilicata
- Basilicata Km. 108
- Apulia Km. 212
- hilly, internal, rural and marginal area
- No. 2 post industrial areas: Taranto and Brindisi





DIRECTORATE-GENERAL FOR INTERNAL POLICIES

POLICY DEPARTMENT **B**
STRUCTURAL AND COHESION POLICIES



THE EUROPEAN CYCLE ROUTE NETWORK EUROVELO

Agriculture and Rural Development

Culture and Education

Fisheries

Regional Development

Transport and Tourism

THE EUROPEAN CYCLE ROUTE NETWORK EUROVELO

STUDY

EN DE FR

2009



LE RELAZIONI CON IL SISTEMA DELLE RETI INFRASTRUTTURALI

Nei 126 Comuni coinvolti dai percorsi di CY.RO.N.MED.

Province CY.RO.N.MED	porti	aeroporti	stazioni ferrovie totale	stazioni ferroviarie SUD-EST	stazioni ferroviarie Bari Nord	stazioni ferroviarie Appuro- luane	stazioni ferroviarie del Gargano	stazioni ferroviarie TRENITALIA
Foggia	6	0	14	0	0	0	10	4
Bari	9	1	34	4	6	7	1	16
Brindisi	1	1	8	1	0	0	0	7
Lecce	4	0	14	13	0	0	0	1
Taranto	2	0	6	2	0	0	0	4
Totale Puglia	22	2	76	20	6	7	11	32

UTILI SOLO SE CICLABILI





REGIONE
PUGLIA



AGENZIA REGIONALE STRATEGICA PER LO
SVILUPPO ECOSOSTENIBILE DEL TERRITORIO

INTERMODALITÀ BICI + TRENO

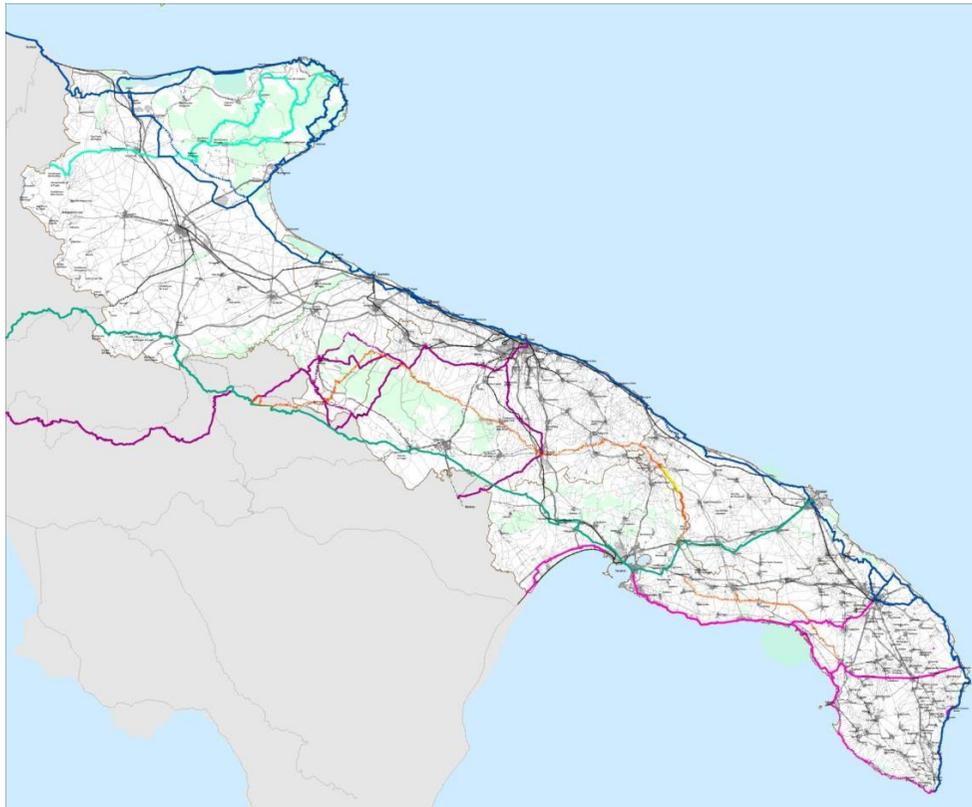
PROTOCOLLO D'INTESA DEL 16 LUGLIO
2007 TRA REGIONE PUGLIA E
FERROVIE REGIONALI PUGLIESI

- Riduzione/eliminazione di ostacoli infrastrutturali, organizzativi e tariffari
- Eliminazione del biglietto supplemento bici



Mobilità ciclistica nel Piano Attuativo 2015-2019 del PRT Puglia - 1^a volta

Interventi ammessi a previsione di piano, come ambito strutturato della politica regionale dei trasporti.



Bicitalia ed EuroVelo in Puglia

- 1) Ciclovía Adriatica (Trieste – S. Maria di Leuca) – Itinerario n. 6 Bicitalia;
- 2) Ciclovía dei Borboni (Bari-Napoli) – Itinerario n. 10 Bicitalia;
- 3) Ciclovía degli Appennini (Colle di Cadibona- Reggio Calabria) - Itinerario 11 di Bicitalia con varianti: Gargano e ciclovía acquedotto pugliese);
- 4) Ciclovía dei tre Mari (Otranto-Sapri) – Itinerario 14 Bicitalia;
- 5) Ciclovía dei Pellegrini (Londra-Roma-Brindisi) – Itinerario n. 5 EuroVelo (n. Bicitalia).



Lingua	Percorso protetto	Itinerario per le bici
Francese	Piste Cyclable	Veloroute
Inglese	Cycle Path/Track	Cycle route
Tedesco	Radweg	Radroute
Danese	Cykelsti	Cykel rute
Olandese	Fietspad	Fietsrute
Italiano	Pista Ciclabile	Ciclovia

DEFINIZIONE E CLASSIFICAZIONE DELLE CICLOVIE

art. 7 della L.R. n. 1/2013

“Itinerari stradali idonei al transito delle bici, dotati di diversi livelli di protezione di tipo infrastrutturale (es. moderazione del traffico) o amministrativo (es. Zone 30, ZTL, strade residenziali) che rendono agevole la percorrenza ciclistica e le assicurano gradi di sicurezza variabili.

Un sistema integrato di ciclovie, siano esse urbane o extraurbane, è costituito da diversi segmenti raccordati tra loro, costruiti o messi in sicurezza e che siano *legittimamente percorribili*

CLASSIFICAZIONE DELLE CICLOVIE

Descritti e segnalati, costruiti o messi in sicurezza, legittimamente percorribili

1) *Pista ciclabile e/o ciclopedonale:*
come da Codice della Strada.



3) *Pista/strada ciclabile in sede propria: lontano dalle strade a traffico motorizzato (Greenway)*



2) *Corsia ciclabile e/o ciclopedonale:*
come da Codice della Strada.



CLASSIFICAZIONE CICLOVIE

4) *Sentiero ciclabile e/o*

Percorso natura:

sentiero/itinerario in parchi e zone protette, bordi fiume o ambiti rurali in genere senza particolari standard costruttivi dove le biciclette sono ammesse.



5) *Strade senza traffico:* strade con percorrenze motorizzate *inferiori a 50 veicoli/die.*

CLASSIFICAZIONE CICLOVIE

6) *Strade a basso traffico*: strade con una percorrenza motorizzata giornaliera inferiore a 500 veicoli/die senza punte superiori a 50 veicoli/h.



7) *Strada ciclabile o ciclostrada (o "strada 30")*: strada extraurbana con sezione della carreggiata non inferiore a 3 metri dedicata ai veicoli non a motore salvo autorizzati (frontisti, agricoltori) e comunque sottoposta a limite di 30 km/h.
-> *Itinerario Ciclopedonale*: Art 2 C.d.S lettera F bis



CLASSIFICAZIONE CICLOVIE

Nei contesti urbani le voci 5 e 6 sono di fatto sostituite dai seguenti elementi:

Area Pedonale (art. 3 CdS punto 2)



Zona a traffico limitato (art. 3 CdS punto 54)



Zona residenziale (art. 3 CdS punto 58)

Zona a velocità limitata (art. 135 Regolamento) - limite 30 km/h o meno -



Strada ciclabile

Strada di norma appartenente ai tipi C, E, F con le seguenti ulteriori caratteristiche:

- divieto di circolazione di veicoli con peso superiore a 3,5 tonnellate
- limitazione della velocità a 30 km/h per tutti i veicoli
- permesso a due ciclisti di procedere affiancati
- divieto di sorpasso dei ciclisti da parte dei mezzi a motore, a meno che la sezione della strada non consenta un franco di sicurezza pari 1,5 metri tra l'automobile sorpassante e il ciclista sorpassato.

La strada a preferenza ciclabile è individuata dall'apposito segnale e di inizio e fine qui di seguito (Segnale ufficiale della legislazione del Belgio)





Ciclovie: quali sono?

F - PERCORSI PROMISCUI, CICLABILI E VEICOLARI

L'articolo 4, comma 6, del DM 557/99 evidenzia che i percorsi ciclabili su carreggiata stradale, in promiscuo con i veicoli a motore, rappresentano la tipologia di itinerari a maggiore rischio per l'utenza ciclistica.

Quindi devono essere messi in sicurezza introducendo elementi di moderazione del traffico sulle strade in cui vengono previsti al fine di favorirne la compatibilità, vedi anche capitolo 9.9 del presente volume.

Tali percorsi sono comunque di fondamentale importanza in ambito urbano ed extraurbano per dare continuità alla rete ciclabile.

Le basi normative per la progettazione di tali interventi sono assolutamente carenti, però l'art. 2 F bis del C.d.S definisce l'itinerario Ciclopeditonale come "Strada locale, urbana, extraurbana o vicinale, destinata prevalentemente alla percorrenza pedonale e ciclabile e caratterizzata da una sicurezza intrinseca a tutela dell'utenza debole della strada"



SI RIPISTA UNA POSSIBILE SOLUZIONE CHE PREVEDE DI COLLOCARE NEI TRATTI PROMISCUI DELLA CICLOVIA UN CARTELLO DI PERICOLO PER SEGNALARE AGLI AUTOMOBILISTI IN TRANSITO LA ELEVATA PROBABILITÀ DI INCONTRO DI PEDONI E CICLISTI SULLA CARREGGIATA. QUESTO CARTELLO PUÒ ESSERE ASSOCIATO AI CARTELLI DI STRADA 30



Possibile cartello di pericolo generico (fig. II, art 103 DPR 495/92, con pannello integrativo, (mod II 6 art 83 DPR 495/92) da porre su strada a viabilità ordinaria per segnalare la frequente e probabile presenza di ciclisti, ovvero dell'itinerario ciclopeditonale.

Esempi di strade provinciali con limiti di velocità



Mantova Ciclovía fiume Secchia



Bologna Percorso ciclabile S. Giovanni Pers



Parma Argine Po



Piacenza Via Po



Bolzano ciclovía Adige



Macerata San Claudio)

Grazie della vostra attenzione

Raffaele Sforza
A.P. Mobility Manager Aziendale

Regione Puglia
Assessorato Infrastrutture e Mobilità
Dipartimento Mobilità, Qualità Urbana, OO.PP., Ecologia, Paesaggio
Via G. Gentile, 52 - 70126 BARI
r.sforza@regione.puglia.it
mobility.manager@regione.puglia.it
Tel 080 5405602 - Mob 320 0313836

